



UNTO HÄMÄLÄINEN PIRRI JULIA KICKMAN

Toinen on rikas, toinen köyhä. Toinen on sininen,
toinen punainen. Toinen on ihana, toinen arkes.
Toimittaja Unto Hämäläinen matkusti kuntavaalien
alla Helsingin lähiökuntien suorittamaan vertailua.

ESPOO



VS VANTAA

Kuva otettiin Espoossa
Nuuskiossa, Valkoharjun rannalta.
Kuva otettiin Vantaalla
Hakunilan ostoskeskuksesta.



IKEAN TAVARATALO 18 600 neliömetriä, valkoinen rakennus Karvasmässä.



IKEAN TAVARATALO 26 000 neliömetriä, sininen rakennus Kuninkaala.

KUVITELLAAN, että joku ulkomaalainen – jossain ulkomail – päättäisi tutkia Suomen karttaa. Luultavasti hän panisi merkille Suomen sijainnin Ruotsin ja Venäjän välissä ja ehkä myös sen, että maa on tynnyä välissä. Sitten hän loisi katseensa kartan alaosaan ja löytäisi sieltä laajan kaupunkialueen.

Niin, Helsinki, Suomen pääkaupunki, hän ajatteli.

No, niinhan se ei ole. Suomen etelärannalla paitsuu yhden kaupungin sijasta kolmen, tai oikeastaan neljän kaupungin ryyvis, vaikka lukemattomista sivistä kaupungeja kannattaisi olla vain yksi.

Pääkaupunkiseudun kuntien yhdistämisestä on puhuttu vuosikymmenet. Viimeksi kesäkuun alussa

Helsingin, Espoon ja Vantaan johtajat sopivat, että hanke haudataan. Kului muuta-

ma viikko, ja yhdistymispuheet alkoivat uudestaan.

Juuri nyt yhdistymiselle olisi kuitenkin otollinen aika. Suomessa on menellään valtava kuntaauistus; jo yli sata kuntaa on hävinnyt kartalta, ja kymmeniä kuntaliitoksia on vielä tulossa.

Pääministeri **Matti Vanhasen** hallitus patistaa kuntia yhteen, mutta pääkaupunkiseudun kunnat kuulevat hallituksen viestit hyvin eri tavalla. Helsingistä on kuusi ministeriä ja suora yhteys ylimpään johtoon, mutta Espoolta ja Vantaalta se yhteys puuttuu: niistä ei ole yhtään ministeriä.

Espoossa ja Vantaalla asuu yhteensä yli 430 000 kaupunkilaista, lähes yhdeksän prosenttia koko maan väestöstä.

Yhdessä Helsingin kanssa ne muodostaisivat Suomen ainoan miljoonakaupun-

gin, ihan oikean metropolin.

Mutta mitä Helsinki saisi, jos Espoo tai Vantaa yhdistyisi pääkaupunkiin?

Kumpi kannattaisi ottaa?

Tällaisia kysymyksiä todetaan harvoin esittää. Helsinki on niin suuri, että sen on käyttydyttävä säyseästi. Muuten puhutaan ”imperialismista”, kuten kävi pari vuotta sitten, kun Helsinki joutui puoliväkiin ottamaan hieman lisämaata Sipoosta.

Mutta leikitiään ahnasta imperialistia – ei Helsingin Sanomien vaan Suur-Helsingin Sanomien toimittajaa – ja lähdetään tiedustelumatkalle vertailemaan naapurikaupunkeja.

MAAILMAN suurkaupunkeja vertailtaessa on tapana kertoa, kuinka vanhoja ne ovat. Kaupunki on tietenkin sitä hienompi ja ar-

ESPOO

PINTA-ALA
528 neliökilometriä,
josta vesialuetta 40 prosenttia

MERENRANTAA
58 kilometriä

JÄRVIÄ 95

PÄÄJOKI
Espoonjoki, pituus 7 kilometriä

LUONNONSUOJELUALUEITA
1988 hehtaaria

VANTAA

PINTA-ALA
242 neliökilometriä,
josta vesialuetta alle prosentti

MERENRANTAA
noin 1 kilometri

JÄRVIÄ 1

PÄÄJOKI
Vantaanjoki, pituus 101 kilometriä

LUONNONSUOJELUALUEITA
516 hehtaaria



vostetumpi, mitä vanhempi se on.

Helsinki vietti muutama vuosi sitten perustamisensa 450-vuotisjuhlia. Se sai kaupunkioikeudet vuonna 1550.

Helsinkiin verrattuna Espoo ja Vantaa ovat hyvin nuoria kaupungeja, vain yhden sukupolven ikäisiä. Espoon kauppalasta tuli kaupunki 1972 ja Vantaasta pari vuotta myöhemmin.

Silti Espoo viettää tänä vuonna pönäköitä 550-vuotisjuhlia. Kaupungin keskusta on juhlapuutettu, ja tapahtumia on satoja.

Espoon juhlan tunnus on ovela: ”Ikäsekseen nuori.” Perustelu korkeaan ikään löytyy kirkonkirjoista. Espoosta tuli itsenäinen seurakunta 1458. Mikäs siinä, sillä kaupungin tuomiokirkko, harmaakivikirkko, on 500 vuotta vanha, ja sekin todistaa, että Espoossa on asuttu jo vuosisatoja.



KAUPUNGIN KORKEIN KOHTA Velskola Nuukissa 114,2 metriä.

Vantaa on kolmikosta nuorin, joten sen oli pakko panna vielä paremmaksi vuonna 2001. Se vietti silloin peräti 650-vuotisjuhlaan. Vantaan perustamisajankohtana pidetään vuotta 1351, eikä peruste ole enempää tai vähempää kuin se, että silloin Ruotsi-Suomen kuningas Maunu Eerikinpoika lauvutti Paadisten luostarin munkkeille oikeuden Helsingin pitäjän lohenkalastukseen.

Myös Vantaalla on vanha temppele. Helsingin pitäjän kirkko, Pyhän Laurin kirkko, on todennäköisesti vielä Espoon tuomiokirkkoakin vanhempi.

Yhteinen historia sitoo Helsingin, Espoota ja Vantaata muutenkin toisiinsa. Alueelta löytyy paljon vanhoja kartanoita. Niistä useimmat ovat nykyisin kaupunkien omistuksessa.

Vaikka Espoo ja Vantaa ovat kaupunkien nuoria, ne eivät ole nousukkaita. Yhdis-

tyminen siis kannattaisi: Helsingistä tuli si kertaita arvoikkampi kaupunki, jos sen perustamisvuosi olisi peräti 1351.

Jä toisaalta: espoolaisten tai vantaalaisten identiteetti ei ole vielä niin vahva, etteivät heistä uudelleenkasvattamisella saisi hyviä helsinkiläisiä.

Suurin osa heistä on vasta ensimmäisen tai toisen polven espoolaisia tai vantaalaisia. Maahanmuuttajiaakin on yhteensä yli 30 000, eniten Venäläisiä, Virossa ja Somaliasta. Heitä on jo lähes yhtä paljon kuin ruotsinkielisiä, ja he unohtaisivat nopeasti sen historian kehitysvaiheen, jossa oli olemassa Espoo tai Vantaa.

OIKEASTI Espoo ja Vantaa olivat vielä viiksimmetä vuotta sitten maaseutua. Ne alkoivat kehittyä kaupungeiksi, kun väki lta- ja Pohjois-Suomesta alkoi muuttua



Espoo viettää tänä syksynä 550-vuotispäiviään, vaikka kaupunki siitä tuli vasta vuonna 1972.



ESPOON VÄKILUKU
238 047

VÄESTÖNKASVU 2000–2007
40 000 asukasta

RUOTSINKIELISTEN OSUUS
8,5 prosenttia

MUUNKIELISTEN OSUUS
7,3 prosenttia

venäläisiä 2 712, virolaisia 2 037, somalialaisia 1425

YLI 65-VUOTIAIDEN OSUUS
VÄESTÖSTÄ
10 prosenttia

KUNNALLISVEROPROSENTTI
17,5



NIMIKKOELÄIN
liito-orava

NIMIKKOKASVI
vaikovuokko

VANHOJA KARTANOITA
Alberga, Bodom, Espoonkartano, Gumböle, Oittaa, Pakankylä

PERUSTAMISVUOSI
1458

VANHIN KIRKKO
Espoon tuomiokirkko,
vanhimmat osat 1480-luvulta



VANTAAN VÄKILUKU
192 522

VÄESTÖNKASVU 2000–2007
13 000 asukasta

RUOTSINKIELISTEN OSUUS
3,1 prosenttia

MUUNKIELISTEN OSUUS
7,5 prosenttia

venäläisiä 3 547, virolaisia 1 805, somalialaisia 1 461

YLI 65-VUOTIAIDEN OSUUS
VÄESTÖSTÄ
10 prosenttia

KUNNALLISVEROPROSENTTI
18,5



NIMIKKOELÄIN
lohi

NIMIKKOKASVI
metsäorvokki

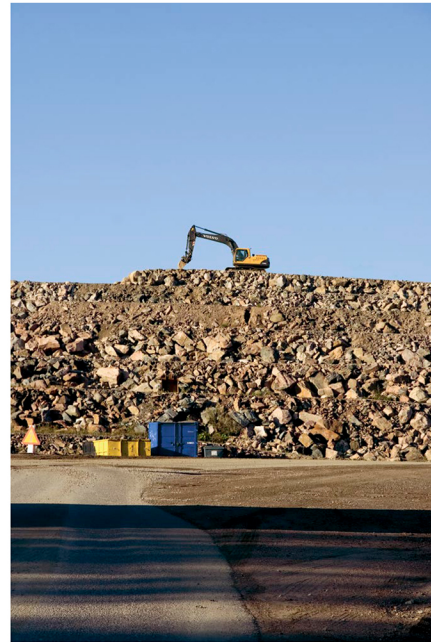
VANHOJA KARTANOITA
Backas, Hakunila, Hämeenkylä, Königstedt

PERUSTAMISVUOSI
1351

VANHIN KIRKKO
Pyhän Laurin kirkko,
vanhimmat osat 1450-luvulta



Vantaa on perustettu 1351, koska silloin Ruotsin kuningas antoi paikallisille munkkeille lohenkalastusoikeudet.



KAUPUNGIN KORKEIN KOHTA Petikon täyttömäki 83 metriä.

etelään. Espoo ja Vantaa olivat pääkaupungin paisuntasiltoja. Ne ottivat vastaan sen vien, jota Helsinki ei millään olisi pystynyt asuttamaan.

Kasvu on ollut aivan hurjaa. Vuonna 1960 Espoossa oli vain 53 000 asukasta, ja nykypoolaisia on jo 240 000. Suomen toiseksi suurin kaupunki Espoosta tuli 1991.

Vantaan vastaavat luvut ovat 40 000 ja 190 000. Näin valtava väestönkasvu ei Suomen historiassa ole milloinkaan eikä missään muualla tapahtunut.

Niinä vuosina ryhdyttiin puhumaan myös Espoon ja Vantaan kasvukilpailusta. Kilpailu on – lopullisen tuntuiseksi – ratkennut Espoon voitoksi. Tällä vuosikymmenellä Espoon väkimäärä on kasvanut yli 40 000 asukasta ja Vantaan vain 13 000 asukasta.

Suuren muuttoliikeen aikana 1960- ja

1970-luvulla ihmiset muuttivat maaseudulta työn perässä pääkaupunkiseudulle ja hankkivat asunnon sieltä, mistä halvimmalla saivat. Kaupungin maineella – sillä kuuluisalla imagolla – ei ollut niin väliä. Nyt on toisin. Helsingin seudulla pyöräily jatkuu muuttorulettiä, jossa ihmiset vertailevat seudun kaupunkia ja kaupunginosia.

Varsinkin varakkaat ihmiset etsivät uutta ja entistä tilavampaa kotia sekä hienompaa asuinympäristöä.

Asuineliöiden lisäksi pitäisi olla ympärillä muuta väljyyttä, usein myös viihdytystä ja vettä, palveluja ja kätevä liikenneyhteys työpaikalle.

Politiikot ja kaupunkien johtajat eivät mielellään sano ääneen, että he haluaisivat nimenomaan näitä varakkaita asukkaikseen. Ei, ei – kaikki ovat totta kai ihan yhtä tervetulleita, tulotason katsomatta.



KUULUISIN MURHAPAIKKA Bodominjärven niemi, kolme nuorta murhattiin vuonna 1960.

Espoo sai oman F1-tähden, kun Kimi Räikkönen voitti maailmanmestaruuden 2007.
Auto on espoolaisille tärkeä. Melkein joka toisella on oma auto.

Kaupungintalon pienissä työhuoneissa istuvat taskulaskinmiehet jupisevat aivan toista. Heidän tehtävänsä on pitää huolta siitä, että kaupungin rahat riittävät. Siihen tarvitaan paljon sellaisia veronmaksajia, jotka tuovat veroina kaupungin kassaan enemmän rahaa kuin vievät sieltä tukina ja palveluna.

Syntyneellä ylijäämällä voidaan rahoittaa muiden, niiden köyhempien, hyvinvointipalveluja.

Espoon talous on hyvässä kunnossa, mutta Vantaalla on vaikeuksia. Espoo perii jokaisesta europa kunnallisveroa 17,5 prosenttia, mutta Vantaalla kunnallisveroprosentti on 18,5. Espoon kaupunki on otanut lainaa vain 540 euroa asukasta kohti, mutta jokaisella vantaalaisella kaupunginvelkaa on peräti 3 100 euroa.

Tämä tarkoittaa, että varakkaat ihmiset suosivat Espoota.

Länsimaissa kaupunkihistoriassa tämä on tyyppillistä. Jostakin oudosta syystä länsi on suurkaupungeissa lähes aina itää mieluisampi asuinalue.

MIKSI SITTEN Espoo on rikas ja Vantaa köyhä?

Päivän kotiseututietä Espoossa ja Vantaalla antaa yhden, hyvin vanhan selityksen: jääkausi jakoi vesivarat epäreilusti.

Vantaan merenranta on pian katsottu – vain kilometrin pätkä ruokkoa.

Entä järvet? Vantaalla on vain yksi ainoa järvi, jos panssariaidan sisälle abdetta Silvolan tekojärveä ei oteta lukuun.

Kuusijärvi, oikeastaan pieni lampi Vanhan Lahdentien varressa, on vantaalaisten henkireikä. Aurinkoisena kesäpäivänä tulevat tuhannet vantaalaiset paistattelemaan sen rannalle.

Rannalla seisoo hirsisiä tummia huolrakenuksia. Ne ovat siistejä mutta hieman nuhjuisia. Kaupungilta ei ole viime vuosina liiennyt ylimääräistä rahaa ainoan järven uimarannan kunnostamiseen.

Rahapulaan vantaalaiset ovat jo tottuneet, mutta tänä vuonna heidän kärsivällisyytensä on koeteltu vielä lisää. Kaupunki aikoo rakentaa Kuusijärven viereen bus-



ESPOON JÄÄKIEKKOSANKARI
Teemu Selänne,
Stanley Cup 2007

SUURIMMAT VEROTETTAVAT ANSIOTULOT
Jorma Ollila, 6,2 miljoonaa euroa

SUURIMMAT VEROTETTAVAT PÄÄOMATULOT
Juha Mikkonen, 11,7 milj. euroa

KORKEA-ASTEEN TUTKINNON SUORITTAJAIN OSAUS YLI 15-VUOTIAISTA
42 prosenttia

TYÖTÖMIÄ JA TYÖTÖMIEN OSUUS TYÖVOIMASTA (KESKIMÄÄRIN VUONNA 2007)
6200 työtöntä, 5,0 prosenttia

TOIMEENTULOTUKEA SAANEITA
6 prosenttia

HENKILÖAUTOJA TUHATTA ASUKASTA KOHTI
440

MENESTYNEIN KIRJAILIJA
Arto Paasilinna, verotettava tulo 486 709 euroa

MENESTYNEIN LAULAJA
Tapani Kansa, verotettava tulo 111 701 euroa

HENKILÖAUTOJA
104 807

MENESTYNEIN KILPA-AUTOILIJJA
Kimi Räikkönen,
Maailmanmestari 2007



VANTAAN JÄÄKIEKKOSANKARI
Valtteri Filppula,
Stanley Cup 2008

SUURIMMAT VEROTETTAVAT ANSIOTULOT
Kari Hyvönen, 2,7 milj. euroa

SUURIMMAT VEROTETTAVAT PÄÄOMATULOT
Kari Hyvönen, 5,6 milj. euroa

KORKEA-ASTEEN TUTKINNON SUORITTAJAIN OSAUS YLI 15-VUOTIAISTA
27 prosenttia

TYÖTÖMIÄ JA TYÖTÖMIEN OSUUS TYÖVOIMASTA (KESKIMÄÄRIN VUONNA 2007)
6900 työtöntä, 6,7 prosenttia

TOIMEENTULOTUKEA SAANEITA
10 prosenttia

HENKILÖAUTOJA TUHATTA ASUKASTA KOHTI
461

MENESTYNEIN KIRJAILIJA
Virpi Hämeen-Anttila, verotettava tulo 62 943 euroa

MENESTYNEIN LAULAJA
Esa Ruutinen, verotettava tulo 171 712 euroa

HENKILÖAUTOJA
88 827

MENESTYNEIN KILPA-AUTOILIJJA
Mika Häkkinen,
Maailmanmestari 1998 ja 1999



KUULUISIN MURHAPAIKKA Myyrmännen kauppakeskus, seitsemän ihmistä kuoli räjähdyksessä 2002.



Vantaan Martinlaakson ajoi maailmankartalle Mika Häkkinen.
Rikastuneilla vantaalaisilla on nyt autoja enemmän kuin espoolaisilla.

sivarikon, jonka tuloa tuhannet asukkaat ovat ryhtyneet vastustamaan. Vastustajat pelkäävät bussivarikon pilavan kaupungin ainokaisen järven.

Kuusijärven kohtalosta onkin tulossa syksyn kuntavaalien kuuma kysymys Itä-Vantaalla. Pro Kuusijärvi -kansanliike tiivä ehdokkaiden järkeä.

Vantaalaisten onneksi kaupungin halki kulkevat Vantaanjoki. Joen rannalla on monia kalastajien keitaista.

Vantaanjoen vesi on niin puhdasta, että kaikki Helsingin seudun asukkaat saavat nykyisin siitä juomavettä. Uimaan sinne ei silti mielellään hypyää, sillä vesi on savista ja kylmää.

ESPOOSSA on aivan toisenlainen luonto ja vesistö. Pohjois-Espoossa on valtavat metsäalueet, joissa on kymmeniä pieniä ja isoja erämaajärviä. Puhumattakaan upeasta Nuuskon kansallispuistosta.

Helsingin kaupungilla on Espoossa – valmiiksi – omistuksessaan tuhansia hehtaaria ja virkistysalueita, kuten Luukin ja Salmen

kartanon Vanhan Vihtintien varrella.

Kaupungin keskiössä on suuria järviä. Pitkälän ja Lippajärven rannoille on rakennettu suuria kaupunginosia. Seuraavaksi pystytetään myös Bodominjärven ympärille upeita omakotitaloja.

Espoon varsinainen valti on kuitenkin kuusikymmentä kilometriä pitkä merenranta: Kivenlahti, Laurinlahti, Soukka, Susisaristo, Kälälähti, Nuotalahti, Nuotaniemi, Haukilahti ja lopuksi Vestend. Kilometritolkulla jatkuu avara merenranta ja muita hiekkapoukama ja välillä venesatamia, joissa lojuu arvokkaita purjeveneitä.

Keitä täällä asuu? Sitä emme tiedä. Rikasta talonmestajia kätkevät korkeiden kattojen taakse. Niiden porit ovat visusti kiinni, ja yleensä postilaatikoissa on vain numero – ei nimiä.

Jossakin täällä, kuulemma tavallisessa omakotitalossa, asuu myös kaupungin suurin veronmaksaja, Nokian hallituksen puheenjohtaja **Jorma Ollila**.

Espoon kotiseututieteen jälkeen tulee sääli Vantaasta. Se ei pysty kilpailemaan kaikkien rikkaimmista veronmaksajista Espoon kulkahammasrannikon kanssa.

Vantaata on kuitenkin helppo puolustaa. Kyllähan vesi on tärkeä elementti, mutta rakennusmaa on tärkein.

Vantaalla on paljon rakentamatonta maata. Onhan Vantaalla vielä 68 aktiivista maatilaa ja viljeltä peltosa 3700 hehtaaria. Eiedes EU ole onnistunut vähentämään maanviljelyä Vantaalla, vaan jäljelle jääneet viljelijät ovat sitkeästi vuokranneet ja ostanneet luopuvia tiloja.

Ylistön, Jokiniemen ja Seutulan suurlilla peltoaukeilla alkaa nähdä näkyä: tuon ruuspellon pintaan rakentaisn paritaloja, vehnapielloilla kasvaisi rivitaloja ja kuusikon laitaan mahtuisi pien kerrostaloalue.

Ja tuonnehan voisi kaivaa muutamia tekolampia. ...

ONHAN ESPOOSSA ja Vantaassa tietienkin myös paljon samaa. Esimerkiksi se, että molemmissa kaupungeissa ylivoimaisesti



SUURIN KAUPPAKESKUS Sello, 99 000 neliömetriä.

ti suurin työnantaja on kaupunki itse. Espoon ja Vantaan palveluksessa on yhteensä 25 000 työntekijää.

Kuntien yhdistymistä perustellaan hyvin usein "byrokratian karisemisella". Se on hyvä peruste, sillä byrokratiaa on aina liikaa paitsi silloin, kun kuntalainen tarvitsee sairaanhoitajan, lääkärin, opettajan, psykologin tai kirjastonhoitajan palveluksia. Niistä on harvojen ylitsejoutaa.

Elokuussa kerrottiin, miten lapsiluvu- ihan totta, sitä sanaa käytettiin – koettelee Espoota. Suunnitelmat on pakko panna uusiksi, sillä 71 prosenttia alle kouluikäisistä espoolaislaisista on päivähoitossa. Se on selvästi enemmän kuin muualla.

Syytä kysyttiin asiantuntijoilta, jotka arvelivat, että koulutetut espoolaism- hemmat haluavat luoda uraa. Toinen syy voi löytyä asuntojen hinnoista. Espoos- a asuminen on niin kallista, että molem- pien vanhempien palkkaa tarvitaan laino- jen maksuun.

Siellä ei pääse syyskuussa hammas- hoitoon, jos ei ole kova särkyä. Jonossa on ennestään 7 500 potilasta, ja hammaslää- kärin purkavat kuukaudessa puolet vanhasta jonosta, ennen kuin uusia potilaita otetaan sinne hänille.

Nämä ovat tuttuja arjen ongelmia kaikis- sa kaupungeissa. Eivätkä ne poistu, vaikka kaupungit pantaisiin yhteen.

Sitä vastoin kaupunkien byrokratian hui- pulla kävisi melkoinen puhuri, jos kaupun- keja yhdistettäisiin. Kaupunginjohtajia tar- vitaisiin paljon vähemmän. Entä ne kaupun- gintalor. Jäisivätkö ne tyhjiilleen?

Nyt olisi sinäkin oiva aika toimia. Espo- oissa on kaupungintalo remontissa, ja siellä keskustellaan keskustan rakentami- sesta. Espoolaiset – satunnaisista vieraili- joista puhumattakaan – ovat yhtä mieltä siitä, että nykyinen keskusta on hirvään ruma.

Lähes samanlainen tilanne on Vantaal- la. Tikkurilassa sijaitseva kaupungintalo on huomaamaton rakennus, joka alkoi-



VEROTETTAVAT TULOT
TULONSAAJAA KOHTI
32 413 euroa,
koko Suomessa 22 621 euroa

KAUPUNGIN OTTAMAT
LAINAT ASUKASTA KOHTI
540 euroa

TYÖNTEKIJÖITÄ KAUPUNGIN
PALVELUKSESSA
13 644

SUURIN YKSITYINEN
TYÖNANTAJA
Nokia, 6 000 työntekijää

KIRJASTOLAINOJA
ASUKASTA KOHTI
18 lainaa vuodessa



SUURIN KAUPPAKESKUS Jumbo 85 000 neliömetriä.

VEROTETTAVAT TULOT
TULONSAAJAA KOHTI
26 121 euroa,
koko Suomessa 22 621 euroa

KAUPUNGIN OTTAMAT
LAINAT ASUKASTA KOHTI
3 100 euroa

TYÖNTEKIJÖITÄ KAUPUNGIN
PALVELUKSESSA
11 683

SUURIN YKSITYINEN
TYÖNANTAJA
Finnair, 9 000 työntekijää

KIRJASTOLAINOJA
ASUKASTA KOHTI
17 lainaa vuodessa



naan 1950-luvun alussa rakennettiin kun- tataloksi.

Jos Espoo tai Vantaa yhdistettäisiin Hel- sinkiin, kaupungintalo voitaisiin saneerata valikkapa palvelukeskukseksi.

VANTAATA ja Espoota moititaan usein si- tä, ettei niillä ole kunnan kaupunkimaista keskustaa, joka olisi luontainen kokoontu- mispaikka.

Se on vanhanaikaista puhetta. Niiden kaupunkielämä sykkii – ihan niin kuin Amerikassa – kaupakeskuksissa, kuten Espoon Ison Omenassa ja Sellossa tai Van- taan Jumbossa ja Myyrmannissa.

Molemmissa kaupungeissa on myös oma Ikea. Espoossa se on valkoinen, sillä kaun- gungin päättäjät eivät hyväksyneet muu- ta värejä.

Vantaan Ikea on arkinen sininen, kuten kaikkialla maailmassa. Sieltä Kehä III:n ja Lahdentien risteyksestä alkaa Suomen pisin ostopkatu Kehä III, jonka länsipäässä Kar- vasmäessä on Espoon Ikea.

Kun vantaalainen tai espoolainen sopii tapaamisesta, luonteva paikka on kaupp- keskus. Samalla voi hoitaa ostokset, käy- dä syömässä, pistäytyä kirjastoissa ja tarvii- taessa hiljentyä kirkossa. Keskusten välillä käyttöä on mukavaa maleksia.

Se on uuden vuosituhannen kaupun- kielämää, josta myös tuhanneet helsinkiläiset ovat oppineet pitämään. Viikonlo- puihin ei ole enää pakko tuntea Helsinkiä Stockmannilla tai Foruminin, kun sa- mat tavarat ja palvelut voi hankkia kätevästi Jumbosta tai Sellosta.

Jumbo ja Sello ovat Vantaan ja Espoon uusia, vetovoimaisia maamerkkejä. Jum- bosta on tulossa Vantaan voimakkaasti kas- vavan "Aviapoliksen" keskus. Kauppakes- kuksen kupeeseen avattiin syyskuun alussa Flamingo, "Pohjoismaiden suurin viihde- keskus" – valtava viihdeklubi, jossa vettä ja uimamahdollisuuksia on paljon enem- män kuin siinä ainoassa ja pienessä Kun- sijärvenä.

Jumbot ja Aviapolikset ovat raivustusta —>



ASUKASTIHEY 753 asukasta maa-alueen nelökilometriä kohden, kuvassa Järvenperää.



vaa vuosikieitä, joka nakertaa suomea. Niin tai näin, Helsinki-Vantaan lentoaseman lähistölle ja Kehä III:n varteen on muutama vuodessa kasvanut valtava kauppajen keskus, jonka laitamille – ja aivan Helsingin rajalle – rakennetaan ”uutta Vantaata”, Tammiston, Kartanonkosken ja Ylöstön asuinalueita.

Ne ovat vihityisiä ja vihreitä alueita ja muuttavat kuvaa yksitoikkoisesta Vantaasta – Martinlaakson, Louhelan, Kaiivoksesta ja Myyrämen kaupunginosista, noista kuuluisista vantaalaislähdistöistä, jotka rakennettiin 1970-luvun alussa M-junaran varteen hyvin nopeasti.

Mutta yhtä nopeasti on muuttunut Espoonkin. Vielä muutama vuosi sitten Espoon Leppävaaran pelloilla näkötti yksinäinen Maximarket. Nyt sen paikalla on kauppakeskus Sello, ja ympäristö on täynnä kerrostaloja.

Myös Leppävaaraan on tulossa valtava viihdekeskus. Nyt sinne suunnitellaan jopa sisälaskettelurinettä

Etelä-Espoo paisuu nopeasti, ja pian Lep-

pääraa, Tapiola, Otaniemi ja Keilalahti kasvavat toisiinsa kiinni.

Nokian ja Fortumin sekä muiden pääkonttorien ympärille on tulossa Espoon todellinen keskusta – sekini aivan Helsingin rajan tuntumaan.

RUNSAAN KUUKAUDEN päästä, 26. lokakuuta, pidetään kuntavaalit. Ketä kiinnostaa?

Ei monia. Helsingissä äänesti viime kuntavaaleissa neljä vuotta sitten 57,1 prosenttia äänioikeutetuista, Espoossa 59,2 prosenttia ja Vantaalla vain niukasti yli puolet, 50,9 prosenttia.

Äänestämättömyys tuntuu kummalliselta, sillä valtuustoissa päätetään tärkeitä asioita, kuten veroprosentista, terveydenhoidosta ja koulutuksesta. Niiden lisäksi pääkaupunkiseudun kuntien on päätettävä joukosta yhteisiä hankkeita.

Siihen ne ovat onnettoman huonoja. Vastaa nyt – vuosikymmenten jahnauksen jälkeen – on käynnistymässä kaksi valtavaa liikennehanketta: länsimetro rakennetaan



SUOSITUIN ROCKFESTIVAALI
Kivenlahti-rock kesäkuussa,
8 600 kävijää

ÄÄNIHARAVA VIIME
EDUSKUNTAVAALEISSA
Sauli Niinistö, 25 099 ääntä

SUURIMMAT PUOLUEET
VIIME KUNTAVAALEISSA
Sdp, kokoomus, vihreät,
vasemmistoliitto

VANHOJEN ASUNTOJEN
KESKIHINTA
2 645 euroa neliolitää

ASUNTOJEN KESKIKOKO
81,3 neliometriä

ASUINPINTA-ALA ASUKASTA
KOHTI KESKIMÄÄRIN
35,5 neliometriä

YHDEN HENGEN SINKKUTALOUKSIEN OSUUS
35 prosenttia

PÄIVÄHOITOPAIKKOJA
13 202

URHEILU-, UIMA- JA JÄÄHALLLEJA
12

SUURIN JÄÄHALLI
LänsiAuto Arena Tapiolassa,
8 000 istumapaikkaa

TÄRKEIN ORKESTERI
Tapiola Sinfonia

TÄRKEIN TULEVA
LIIKENNEHANKKE
Länsimetro Ruoholahdesta
Kivenlahteen vuoteen 2020
mennessä

SUOSITUIN KÄYNTIKOHDE
Vesipuisto Serena,
yli 200 000 kävijää vuodessa



SUOSITUIN ROCKFESTIVAALI
Ankka-rock elokuussa,
30 000 kävijää

ÄÄNIHARAVA VIIME
EDUSKUNTAVAALEISSA
Sauli Niinistö, 11 427 ääntä

SUURIMMAT PUOLUEET
VIIME KUNTAVAALEISSA
Sdp, kokoomus, vihreät,
vasemmistoliitto

VANHOJEN ASUNTOJEN
KESKIHINTA
2 090 euroa neliolitää

ASUNTOJEN KESKIKOKO
73,2 neliometriä

ASUINPINTA-ALA ASUKASTA
KOHTI KESKIMÄÄRIN
35,3 neliometriä

YHDEN HENGEN SINKKUTALOUKSIEN OSUUS
37 prosenttia

PÄIVÄHOITOPAIKKOJA
9 615

URHEILU-, UIMA- JA JÄÄHALLLEJA
10

SUURIN JÄÄHALLI
Energia Arena Myrmyssä,
2 600 istumapaikkaa

TÄRKEIN ORKESTERI
Vantaan viihdeorkesteri

TÄRKEIN TULEVA
LIIKENNEHANKKE
Marja-rata Vantaankoskelta
lentoaseman kautta Tikkurilaan
vuoteen 2014 mennessä

SUOSITUIN KÄYNTIKOHDE
Tiedepuisto Heureka,
yli 200 000 kävijää vuodessa



ASUKASTIHEY 788 asukasta maa-alueen nelökilometriä kohden, kuvassa Puu-Ylästöä.

Vantaan suuri liikennehanke valmistuu vuoteen 2014 mennessä, kun Marja-rata valmistuu ja yhdistää kätevästi lentoaseman ja Helsingin.

Helsingin Ruoholahdesta Espoon Kivenlahteen ja Marja-rata Vantaalla Martinlaaksoa lentoaseman kautta Tikkurilaan, jossa se yhtyy pohjoiseen menevään pääraataan. Marja-radan pitäisi olla valmiina vuonna 2014 ja Espoon metron vasta 2020.

Kun päättäminen on ollut näin vaikeaa, miten kaupungit voisivat tehdä vielä suunnitelmallista päätöstä ja yhdistystä?

Yhdistymistä ajavat toivoivat, että poliittinen tilanne muuttuisi otolliseksi. Helsinki ja Espoo ovat sinisiä kaupunkeja. Kaupunginjohtaja **Marketta Kolkonen** (Espoo) ja **Jussi Pajunen** (Helsinki) ovat kokoomuslaisia. Vantaa on punainen, ja sen kaupunginjohtaja **Juhani Paajanen** on demari. Viime vuonna pidettyjen eduskuntaväen tulosten perusteella voi ennustaa, että Vantaastakin voi tulla sininen.

Yhteinen väri voisi jouduttaa yhdistymistä, sillä kokoomus on suhtautunut siihen suopeammin kuin muut puolueet.

Pitää kuitenkin muistaa, että kaikissa kaupungeissa – ja kaikissa puolueissa – on yhdistymisen kannattajia ja vastustajia.

Siksi puolueet eivät uskalla ottaa sitä vaihtemäkseen.

HELSINKILÄINEN imperiaalisti on palanut tiedustelurekeltään ja tekee nyt yhteen-vetoa. Kumpi kannattaisi ottaa?

Espoolla on upea rantaviiva ja mahtava luonto: metsät ja järvet. Sillä on varakaat veronmaksajat ja Nokia.

Vantaalla on määrätönnästä tonttimaata ja moenalaista kasvupotentiaalia. Sillä on myös jatkuvasti laajeneva kansainvälinen lentokentä.

Loppujen lopuksi Espoo ja Vantaa – ja Helsinki – ovat ihan samanlaisia paikkoja ja niissä asuu yllättävänkin samanlaisia suomalaisia.

Jos ennusteet toteutuvat, pääkaupunkiseudulla asuu vuonna 2030 yhteensä 1,2 miljoonaa ihmistä. Heidän palvelimessään on kaupunkien viikkinäköisillä valtava jota, jota ei turhaan kannattaisi tehdä moene kertaan.

Espoon ja Vantaan välillä on turha valita. Kyllä ne on saatava molemmat.

